

## Z Á Z N A M

z prezentace záměru **rozvoje parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji SŽDC**, které se uskutečnilo dne 9.10.2019

Přítomni: dle prezenční

Jednání bylo svoláno za účelem prezentace výše uvedeného záměru a koordinace stavbou SŽDC **Optimalizace traťového úseku Lysá n.L. – Mělník.**

Úvodem zástupci IDSK a projektanta seznámili přítomné se záměrem zavést dle zpracovávané studie trolejbusy na l. 375 s konečnou u žst. Stará Boleslav a z toho plynoucími prostorovými potřebami (točka + odstavná stání pro dobíjení). Termín možné realizace 2022-2025.

Zástupci SŽDC naopak informovali, že práce DUR stavby Lysá n.L. – Mělník byly zastaveny, aktualizace DUR se předpokládá obnovit v 2.Q r. 2020 po dokončení Studie proveditelnosti trati Kolín – Všetaty – Děčín. Termín realizace v optimistickém případě 2024-2025.

Zároveň informovali o výhledovém záměru změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV.

Projektanti následně předložili dvě základní varianty na umístění dobíjecích stání:

- 1) paralelně před točkou (západně od stávající výpravní budovou)
- 2) podélně v samostatném pruhu mezi navrhovanou a stávající autobusovou zastávkou (alternativně na straně dráhy nebo na straně lesa).

V následné diskuzi bylo konstatováno:

- 1) ke zřízení odstavných/dobíjecích stání nemá SŽDC zásadní připomínky, mělo by být respektováno základní řešení přestavby žel. stanice (vč. budoucí změny trakce); dílčí úpravy přednádražního prostoru jsou v další přípravě akceptovatelné;
- 2) oblast točky musí umožnit průjezd vojenské techniky k nakládací ploše (týká se zejm. výškových překážek na vozovce a stožárů TV);
- 3) zástupci SŽDC upozornili, že pozemky ve vlastnictví ČD, které jsou pod kolejištěm, budou v konečném stavu patřit SŽDC; návrh dělení je připraven, ke shodě ani převodu zatím nedošlo;
- 4) z předložených variant zástupci SŽDC upřednostňují variantu s podélným stáním před VB, která zachovává více prostoru před nakládací rampou; volba stranového umístění vzejde v další přípravě z podrobnějšího návrhu, koordinace, existence inž. sítí apod.;
- 5) zástupce PGP doporučuje uvažovat s nevstřícným uspořádáním nové autobusové zastávky;
- 6) v případě, že by bylo vyžadováno stanovisko ke studii trolejbusů za celé SŽDC, je nutno žádost předložit přes OŘ (Praha) prostřednictvím systému ISPD, případně je možno požádat pouze o dílčí stanovisko jednotlivé složky přímo (SSZ, O6); v případě, že by dokumentace měla sloužit po vydání správního rozhodnutí, je nutné doložit i způsob majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků;
- 7) na železničním přejezdu trati Čelákovice – Neratovice v Brandýse n.L. se se zatrolejováním pro trolejbusy neuvažuje;
- 8) na železničním přejezdu trati Praha – Mladá Boleslav – Turnov ve Kbelích se zatrolejováním pro trolejbusy počítáno je; případné vypuštění trolejí mezi dvěma zastávkami by bylo možné, v případě modernizace této trati (a její elektrizace) je však dle zpracované studie uvažováno s mimoúrovňovým křížením (zhloubení žel. trati).

### **Závěr**

Při další přípravě obou záměrů zajistí jejich investoři koordinaci obou projektů – technickou i časovou.

Zapsal: J. Pech

Koncept tohoto záznamu byl všem zúčastněným rozeslán elektronickou cestou k připomínkám (odsouhlasení).

## PREZENČNÍ LISTINA










Zakázkové číslo: 19-174-4-000

Místo jednání: SŽDC GŘ

Akce: Rozvoj parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji

Dlážděná 7, Praha 1

Datum: 9.10.2019

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
PAVEL WINTER	IDS4	420 060 826		WINTER.PAVEL@IDS4.CZ
Valera MAS	ROPID	255 709 545		heas@ropid.cz
JAN KREČTÍ	DIPRO	735 211202		krejci@dap.cz
Oudčej TŘEŠL	DIPRO	736 101 081		trestl@di.p.cz
Líben PEVÍKOV	SŽDC	606 857435		stevanov@szdc.cz
Josef Butišnek	SŽDC Ob	725 224992		butisnek@szdc.cz
Karel Trávníček	SŽDC SŽ	602 269 052		travnick@szdc.cz
ALEXANDER HENSTUN	SŽDC OG	604 650 521		ALEXANDER@SZDC.CZ
Jiří PECH	PRAGOPROJEKT	724 066890		jiri.pech@pragoprojekt.cz